



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Společnost
PRODEX-VALBEK

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek

				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	PRODEX V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Petr Steiner	
Vypracoval	Ing. Petr Steiner	
Technická kontrola	Ing. František Zimmermann	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 20-14 JINÁ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		PRODEX spol. s r.o., organizační složka V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu
		Zak. číslo zhotov. 17XP24010
		Datum 08/2019
		Stupeň DUSP
		Měřítko -
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část D.1.2.3.4 Příloha 1

**PRODEX spol. s r.o.,
organizační složka
V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10**

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

Dokumentace pro vydání společného povolení

PS 20-14 Jiná sdělovací zařízení

OBSAH

1.	Identifikační údaje stavby	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST	5
2.1.	Výchozí podklady.....	5
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty	5
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	6
2.4.	Odchyłky od platných norem a předpisů	6
2.5.	Vlastník a správce investice.....	6
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
3.1.	Stručný popis současného technického stavu	6
3.2.	Navržené technické řešení	6
3.3.	Napájení a ochrana před nebezpečným dotykem	7
3.4.	Provizorní stav.....	7
3.5.	Pokyny pro montáž	7
3.6.	Postupné uvádění do provozu	7
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7
5.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy
Název PS/SO:	PS 20-14 Jiná sdělovací zařízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce části stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 090 Praha Bubeneč – Děčín hl. n.
Kategorie trati:	celostátní
Číslo SoD objednatele:	E618-S-892/2018/Šim
Číslo SoD zhotovitele:	17XP24010
ISPROFIN:	521 351 0017
Začátek stavby:	km 421,603
Konec stavby:	km 422,105
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP)	Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Městský úřad:	Roztoky
Obecní úřady:	Roztoky
Region:	Středočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12

Technická zpráva

110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Roztoky u Prahy	742503	Roztoky	Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace:

Prodex spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75
100 00 Praha 10
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00
číslo autorizace 0010419

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

Dokumentace:

- Dokumentace skutečného provedení stavby: ČD DDC, Optimalizace trati Praha Bubeneč – Kralupy n/Vlt., 1. část, 12/2002
- Záměr projektu „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“, zpracovatel Sdružení SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., schválen dne 10. 10. 2017 Centrální komisí MD bez podmínek

Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu (ve formátu *.dgn, S JTSK, Balt p. v.), SŽDC – Správa železniční geodézie Praha, 03/2018
- Doměření vybraných úseků a objektů (ve formátu *.dgn, S-JTSK, Balt p. v.), Hrdlička, 06/2018 a 10/2018

Ostatní použité podklady:

- Všechny platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy, zaváděcí a vzorové listy.
- Místní šetření projektanta přímo na místě
- Zápisy z jednání, vstupní porada, závěrečná porada
- Vyjádření jednotlivých správců sítí a zařízení

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 20-10	Úpravy místní a dálkové kabelizace SŽDC
PS 20-11	Rozhlasové zařízení
PS 20-12	Kamerový systém
PS 20-13	Informační systém pro cestující
PS 40-10	Výtahy na nástupiště
SO 12-11	Vnější nástupiště č.1
SO 12-12	Jednostranné nástupiště č.2
SO 12-13	Ostrovní nástupiště č.3
SO 14-10	Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)
SO 20-11	Zastřešení (+úpravy) nástupiště
SO 36-10	Rozvody vn, nn
SO 36-11	Osvětlení podchodu
SO 36-12	Osvětlení nástupiště

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

V tomto PS nejsou odchyłky od platných norem a předpisů.

2.4. Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2.5. Vlastník a správce investice

Stávající prvky sdělovacího zařízení jsou zařazeny do majetku SŽDC s.o., zastoupená OŘ Praha.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Stručný popis současného technického stavu

V zastřešené části stávající koleje 4b se nachází kabelový závěr EPS s napojením tlačítkového hlásiče požáru a ionizačního hlásiče požáru. Hlásiče jsou napojeny prostřednictvím modulu MHY 416 na ústřednu MHU 115. Ústředna je umístěna v dopravní kanceláři.

Na fasádě výpravné budovy a na zastřešené části nástupiště č. 3 se nacházejí vnější oboustranné podružné hodiny ELEKTROČAS typ CV.

V ŽST Roztoky u Prahy je vybudován integrační koncentrátor DDTS, na který je nutné směřovat dohledy nově budovaných sdělovacích zařízení.

3.2. Navržené technické řešení

Objekt řeší tyto 4 části:

- Demontáž prvků sdělovacího zařízení popsané v odst. 3.1, konkrétně modul MHY 416 EPS a hodiny ELEKTROČAS typu CV
- Napojení výtahů do systému DDTS a výtahového telefonu do služební telefonní sítě
- Napojení nově budovaných aktivních prvků do systému DDTS.

Demontáž prvků sdělovacího zařízení

V rámci projektu se řeší odstranění přestřešení koleje 4b. Z tohoto důvodu se stávající prvky EPS demontují a odpojí z existující ústředny EPS. Místní kabelová vedení se odpojí.

Stávající vnější hodiny na nástupišti č. 3 budou dotčeny výstavbou nového zastřešení. Z tohoto důvodu je třeba je demontovat a to včetně kabelových rozvodů na zastřešení. V novém stavu jejich funkci převzou informační tabule, na kterých bude zobrazen aktuální čas.

Také funkci hodin na 1. nástupišti převzou nástupišťích informační tabule, takže bude v rámci tohoto objektu řešena jejich demontáž včetně opravy fasády budovy, na které jsou hodiny připevněny.

Napojení výtahů

V rámci stavby se budují 3 nové výtahy z podchodu na nástupiště č. 2 a 3 a do zastřešené části budovy při nástupišti č. 1.

Předpokládaným rozhraním pro komunikaci a přenos informací bude Ethernet. Přípojným místem je ukončení třech STP kabelů jsou strojovny výtahů. Příklady ethernet jsou ukončené v kamerové skřínce „KSO“ jejíž součástí je i přístupový switch (řešené v PS 20-12 Kamerový systém).

Výtahovou technologii se navrhuje napojit ethernetem přes integrační koncentrátor do integračního serveru a začlenit tak tento výtah do systému DDTS.

Pro napojení sad výtahových telefonů se navrhuje použít opět port ethernet v průmyslovém switchi v podchodu s tím, že se předpokládá použít ve výtazích výtahová sada s analogovým výstupem, která by byla propojena určeným telefonním účastníkem přes bránu IP/FXS. Tou se navrhuje vystrojit kamerovou skříňku KSO (v rámci PD 20-12). Vystrojení je součástí PS 20-12 a to hlavně z důvodu dispozičního uspořádání kamerové skříňky KSO.

Napojení do systému DDTS.

V rámci tohoto PS se řeší současně i začlenění technologie, budované touto stavbou do systému DDTS. Z toho důvodu bude nutné upgradovat a doplnit centrální prvky systému DDTS (integrační server a klientské pracoviště integračního serveru na pracovišti DŽDC.

Z výše uvedeného bude též zapotřebí dokonfigurovat již zmíněné VoIP telefony do služební telefonní sítě.

3.3. Napájení a ochrana před nebezpečným dotykem

Napájení zařízení bude řešeno ze zálohovaného zdroje pro kamerový systém.

Napájecí soustava pro napájení převodníků je:

1NPE 50Hz 230V/TN-S

3.4. Provizorní stav

Realizace nové technologie si nevyžádá žádné přechodové stavy.

3.5. Pokyny pro montáž

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby případně demontovaná zařízení (pokud jsou v přijatelném stavu) byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

3.6. Postupné uvádění do provozu

Tato technologie nevyžádá postupné uvádění do provozu.

3.7. Podmínky a nároky na výstavbu

Tento PS si neklade zvláštní nároky na výstavbu.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby z hlediska bezpečnosti práce je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních

požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy vč. Ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců.

Všichni zaměstnanci musí být prokazatelně školeni z bezpečnostních předpisů (především z SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci z roku 2013) a souvisejících norem a předpisů. Především je nutno upozornit na práce v blízkosti trakčního vedení, práce v blízkosti provozované tratě a práce na strojích.

Pro práce ve výškách a nad hloubkou platí NV č. 362/2005 Sb. Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky anebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Vliv stavby na životní prostředí

Předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru následující:

- 1x vnější oboustranné hodiny - odevzdají se správci na určený sklad
- 1x tlačítkový hlásič požáru - odevzdá se správci na určený sklad
- 1x Ionizační hlásič požáru - jde o nebezpečný radioaktivní odpad, kterého likvidaci musí zajistit společnost s příslušným oprávněním dle platné legislativy.

Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

Protipožární zabezpečení stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, kterých se týká. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

5. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.

6. OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM NEŽIVÝCH ČÁSTÍ

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá ochrana v smysle výše zmíněných norem.